



## Motorenöl für LKW und Busse



### Teilsynthetisches Low SAPS\*\*- Motorenöl

- erfüllt die neue Spezifikation API CK-4
- Low SAPS\*\*-Technologie
- teilsynthetisch
- kraftstoffsparend

## EINSATZGEBIETE

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30 wurde für die neueste Generation von Nutzfahrzeugmotoren entwickelt und ist aufgrund seiner Rückwärtskompatibilität für ältere Dieselmotoren geeignet. TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30 schützt mit seiner Low SAPS\*\*-Technologie die Motoren und jede Art von Abgasnachbehandlungssystemen, beispielsweise Dieselpartikelfilter (DPF). TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30 ermöglicht den Einsatz von nur einem Motoröl in gemischten Flotten die aus mehreren Fahrzeugmarken bestehen.

## INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E9/ E7  
API CK-4/ CJ-4/ CI-4/ CH-4

## FREIGABEN

MB-Freigabe 228.31  
Volvo VDS-4.5  
Renault Trucks RLD-3  
Cummins CES 20086  
MACK EO-S 4.5  
Detroit Diesel DFS 93K222

## TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Ford WSS-M2C171-F1, für Ford Power Stroke Diesel Engines  
DAF  
Iveco

## ANWENDUNGSVORTEILE

- senkt den Kraftstoffverbrauch
- verbesserte Scher- und Oxidationsstabilität
- exzellente Dispergiereigenschaften (erfüllt die härtesten Tests nach API CK-4 zu Dispergens bei hohem Rußeintrag durch AGR -Systeme)
- bester Schutz vor Ablagerungen durch Ruß und Schlamm
- exzellente thermische Stabilität durch Verwendung bester Grundöle
- die weiterentwickelte Low SAPS\*\*-Additivierung steigert die Langlebigkeit des Abgasnachbehandlungssystems und schützt den Partikelfilter (DPF) vor Verstopfung

\*\*Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	82,61
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	12,19
Viskositätsindex	ASTM D 2270		143
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	869,9
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	221
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-36
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,0
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	0,99

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

## GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
207848	20 L
207849	208 L
313063	lose Ware